

Intervento Franco Sabatini Consigliere Regionale

Buongiorno a tutti,

ieri riflettevo su che taglio dare a questo intervento e stamattina ero ancora indeciso. mi ha aiutato molto l'intervento del prof. Bottazzi, cioè credo che scaricare la responsabilità sulle imprese o sul territorio. In questi mesi abbiamo lavorato cercando di raggiungere la massima unità, facendo in modo che la politica dia le risposte che deve dare e abbiamo chiesto alle imprese e al territorio la stessa cosa.

Abbiamo abbandonato le polemiche, i campanilismi e i propri interessi per lo sviluppo del nostro territorio.

Ci sono 3 articoli usciti questi giorni e voglio citarli.

Parto dal **trenino verde** che ha finalmente ottenuto lo stanziamento per rimetterlo in piedi. Abbiamo stanziato 7 milioni, e voi sapete che i lavori si stanno realizzando. Nella tratta tra Tortolì e Lanusei sono stati già sostituiti i binari e le traversine. Il ponte di San Sebastiano è chiuso perché alcuni cacciatori, raccoglitori di funghi, lo attraversavano e siccome le passerelle andavano sostituite l'ARST ha dovuto sbarrarle per questioni di sicurezza. Il progetto per il ponte è stato consegnato e approvato, lo dico con la massima correttezza, non sappiamo se riusciamo nel mese di aprile 2017 ad avere quel lavoro realizzato. L'intero ponte deve essere imbragato. Sul trenino verde c'è un progetto e si sta procedendo.

Irrigazione nord ogliastro. Ho sentito dire che sul Progetto non c'è l'irrigazione che va verso Villagrande, tutto il nord Ogliastro è l'unica area su cui è presente l'irrigazione. Cioè l'infrastrutturazione è stata realizzata, l'unica area scoperta dal servizio irriguo era la piana di Barisardo. Con il presidente del consorzio di bonifica ci incontreremo per mettere nero su bianco tutte le esigenze, ma in questo momento abbiamo conosciuto una priorità. Avessimo avuto dei miliardi li avremo utilizzati tutti ma dovevamo fare delle scelte precise.

L'aeroporto: qualcuno dice "ma non dovevamo venderlo?". Chi deve gestire l'aeroporto? Ci sono degli imprenditori che vogliono prendere? Bene, siamo disponibili a trovare gli accordi purché si possa rilanciare. Non credo che sia una struttura che possa essere gestita da un ente pubblico come il consorzio industriale.

Polo della nautica. Si è costituito un contratto di rete di imprese del settore? Bene, che venga proposto un piano per il rilancio perché la politica non può fare tutto. Aiuta il processo ma non può sostituirsi alle imprese.

I presidi e i servizi - Alcuni mesi fa in Ogliastro sembrava chiudere il tribunale. Abbiamo fatto le nostre battaglie e il tribunale si riconferma. Non solo, abbiamo un servizio in più che si apre a tortolì che è il giudice di pace. Sulla sanità idem. Abbiamo tutelato tutti i servizi, non è sparito nulla ma addirittura stiamo aprendo il centro ictus, abbiamo potenziato i laboratori e a Tortolì partirà il centro dialisi (spero entro gennaio). C'era una RSA chiusa che è stata finalmente aperta e ristrutturata e abbiamo avviato un centro di assistenza.

Voglio dire una cosa sulle **Province**. Nella campagna referendaria mi sono battuto per il SI soprattutto per la difesa dell'Ogliastra. Se fosse passato il No sarebbero rimaste in piedi le province storiche. E noi saremmo ritornati a Nuoro, purtroppo adesso rimangono in piedi le 4 province e trovo che il ritorno alla provincia di Nuoro sia una cosa anti-storica, inaccettabile perché abbiamo due progetti territoriali completamente distinti e l'area vasta ci dava la possibilità di mantenere la nostra autonomia.

L'infrastrutturazione. Nella Giunta Soru furono **appaltati 7 lotti della 125**. Voglio ricordarlo perché è importante. Adesso abbiamo 3 lotti da appaltare che hanno tutti i finanziamenti, hanno le società e hanno i tempi. Nei prossimi 4 anni avremo la 125 completati. Avevamo i soldi della 127 (9.800.000€) bloccati in Provincia. Io non mi posso assumere la responsabilità di questo. Ora ne abbiamo aggiunto altri 7. Abbiamo la 198 nelle stesse condizioni, e cercheremo di sbloccare, la burocrazia è terribile.

Abbiamo **sbloccato alcuni progetti** per il consorzio industriale. Abbiamo ereditato purtroppo un ente pieno di debiti. Abbiamo chiuso l'accordo con Abbanoa sui 2 milioni per cercare di immettere nuove risorse, abbiamo rifinanziato la base dei rifiuti stiamo piano piano ricostruendo una situazione gravissima. Io richiamo tutti alla propria responsabilità.

Stiamo poi lavorando su tutta una serie di iniziative. La **Vitrociset** che lavora nel poligono di Perdas e Villacidro adesso avvierà 39 milioni di finanziamenti. La cosa è immediata. Abbiamo sull'aerospazio buone prospettive, investimenti per sperimentazioni di importanti società. Abbiamo incontrato inoltre l'amministratore di **Intermare sarda** e ci assicurano che non chiuderà, speriamo in una ripresa.

Piano di sviluppo territoriale – Io devo ringraziare la Cabina di Regia che noi abbiamo costruito che è una cosa diversa dalla Cabina regionale che ci ha approvato i progetti e sta in capo all'assessore Paci. Noi abbiamo costruito una cabina territoriale che si è unita e ha lavorato assieme per un obiettivo. Oggi abbiamo raggiunto risorse vere. Il progetto prevede:

- **5 milioni** per un **bando per le imprese**.
- Abbiamo previsto **3 progetti di sviluppo** sulle aree del **Gennargentu, del Supramonte e dei Tacchi d'Ogliastra**.
- C'è un **progetto sulla fascia costiera** che mette insieme tutti i paesi della costa per rifare segnaletica, accessi al mare, approdi, infrastrutture, info point etc.
- Le infrastrutture le ho spiegate prima

Il piano ogliastra è andato bene, i giornali hanno dato molta enfasi. Ma sono preoccupato per le cose che ho sentito prima. Cioè ora abbiamo le risorse, le abbiamo stanziare, abbiamo messo assieme il progetto, siamo stati bravi, siamo stati i primi a firmare l'accordo di programma ma questo non è sufficiente. La sfida comincia adesso.

Noi ci siamo dati 36 mesi di tempo per realizzare questi progetti. Questo è l'obiettivo. Quando le risorse poi non ci sono più è perché non siamo capaci di spenderle. Tra le **3 unioni** dei comuni siamo riusciti ad individuare **un capofila di riferimento**, i sindaci hanno trovato un accordo complessivo.

L'Unione capofila costituirà una stazione unica appaltante che riceve le tutte le risorse, e sarà costituita dai migliori funzionari che noi abbiamo a disposizione. Stiamo lavorando per rafforzare questa struttura anche con funzionari esterni che abbiano esperienza con progetti di questa tipologia.

Tra qualche giorno firmeremo la convenzione che significa il trasferimento delle anticipazioni per l'avvio della progettazione. Quando terminiamo la costituzione della stazione unica appaltante, che dovrebbe avvenire fra 10 giorni, saremo operativi a tutti gli effetti.

La sfida parte da questo momento, ci sarà una delibera regionale perché abbiamo chiesto di utilizzare il sito della Regione per mettere in piedi le procedure in modo trasparente.

L'obiettivo è quello di non fermare il lavoro della Cabina di Regia perché è uno strumento che ha funzionato e deve mettere assieme il puzzle, deve mettere assieme tutti i progetti che abbiamo messo in campo.

Primo impegno è spendere le risorse vecchie stanziare dalla Giunta Soru e successivamente avviare la spendita delle nuove.

Voglio dire l'ultima cosa sul **polo della nautica**: noi stiamo procedendo all'acquisto del travel e alla creazione dell'invaso e del carrello. Stiamo trovando soluzioni per l'acquisto della gru, ma questo non basta perché serve un progetto operativo delle imprese. Bene ha fatto confindustria a creare un contratto di rete. Ma ci deve essere un progetto serio delle imprese. Mi aspetto che ci incontriamo per mettere nero su bianco un progetto assieme. La politica si mette a disposizione. Il rischio è che noi per l'ennesima volta acquistiamo delle risorse come il travel e poi le imprese non si mettono assieme. La politica deve fare di più ma è anche vero che il territorio e le imprese devono accelerare le loro azioni.